



Letter of Invitation	03 January 2020	Carta de Convite	03 de janeiro de 2020
<p>1. The Government of Timor-Leste is inviting proposals from interested consulting firms for the : <b>Consulting Services for Review Design and Preparing Detailed Engineering Design Suai-Beaço Highway Project Section II "Mola/Fatucai-Betano";</b></p> <p>2. Funding for these Services will be made from the Infrastructure Fund of the Government of the Democratic Republic of Timor-Leste;</p> <p>3. The Project is Located along the south coast start from Suai up to Beaco pass through Betano area, Timor-Leste. The succeeding Section II is to continue from Fatucai/Mola to Betano with total length is approximate 34.30 km or from station 34+275 to station 68+575.;</p> <p>4. The purpose of this tender is engage consulting firm to carry out the review design to detailed engineering design of Suai – Beaco Highway Project especially at Section II (Fatucai/Mola to Betano Section). The review design of Section II "Mola/Fatucai – Betano" Suai – Beaco Highway Project is to improve and complement the previous output design in Structural and pavement design, Additional ground testing, Mechanical and electrical, Assessment of new alignment, River training protection, Bill of Quantity and Drawing and Specification.</p> <p>5. The Design Services comprises of 47 person-months of international key experts and 72 person-month of national key experts, with a work time schedule is six months from the Notice to Proceed;</p> <p>6. A firm will be selected under the <b>Quality and Cost Base Selection (QCBS)</b> with modification with Technical &amp; Price Weight of (80:20) as described in the RFP document. The Technical Proposal will be evaluated based on the <i>Qualification of the Firms</i> (The consultant has successfully completed at least 2 similar projects in Highway Design Consultancy for Detail Engineering Design for new highway construction or similar with a magnitude of USD: 1,750,000.00 in last 7 years (similar in scope as required in ToR) as Lead Firm or Joint Venture Partner) <i>Approach &amp; Methodology &amp; International Key Experts CV. The minimum technical score (St) required to pass is:75%;</i></p> <p>7. The bidding shall be conducted as a two envelope procedure, wherein the Technical Proposal and Financial Proposal shall be submitted together in separately-sealed envelopes;</p> <p>8. Interested Consulting firms may obtain further information from: <b>Mrs. Selviana Ladjar</b> National Procurement Officer, NPC Avenida de Balide, Dili, Timor-Leste Email: sladjar@cna.gov.tl; and copy to abasit@cna.gov.tl; adorosario@cna.gov.tl; ardoosares@cna.gov.tl; h Santos@cna.gov.tl; freis@cna.gov.tl</p> <p>9. Participation in this bidding process is open to all interested international and national Consultants. The attention of interested Consultants is drawn to the qualification requirements detailed in the RFP;</p> <p>10. The RFP is available free-of-charge to any interested Consultants (Local or International Consulting Firms) by sending a written request by email address refer to clause 8 after which a PDF copy of the RFP will be sent also by email;</p> <p>11. A pre-proposal conference will be held at <b>10:00 hours local time on 13 January 2020</b> at the same address specified above;</p> <p>12. The proposals must be received in the Tender Box located at the same address specified above no later than <b>15:00 hour's local time on 10 February 2020, Late proposals will be rejected;</b></p> <p>13. Technical Proposal will be opened immediately after the closing time for the submission of the proposals at the same address in the presence of Consultants who wish to attend.</p>		<p>1. O Governo de Timor-Leste convida empresas de consultoria interessadas a apresentar propostas para: <b>Serviços de consultoria para revisão e preparação do design ou seja desenho de engenharia detalhado do Projeto da Auto-estrada de Suai-Beaço, Seção II "Mola / Fatucai-Betano";</b></p> <p>2. O financiamento para estes Serviços será feito com o orçamento do Fundo de Infra-estruturas do Governo da República Democrática de Timor-Leste;</p> <p>3. O Projeto está localizado ao longo da costa sul, desde Suai até Beaco, passando pela área de Betano, Timor-Leste. A Seção II subsequente deve continuar de Fatucai / Mola a Betano com comprimento total aproximado de 34,30 km ou da estação 34 + 275 à estação 68 + 575 ;</p> <p>4. O objetivo deste concurso é contratar a empresa de consultoria para executar o projeto de revisão do <i>design</i> de engenharia detalhado do Projeto da Auto-estrada de Suai-Beaço, especialmente na Seção II (Seção Fatucai / Mola a Betano). O projeto de revisão da Seção II "Mola / Fatucai - Betano" Suai - Projeto Rodovia Beaco é melhorar e completar o resultado do <i>design</i> anterior do Projeto de Estruturas e Pavimentos, testes adicionais no solo, mecânicos e elétricos, avaliação de novo alinhamento, proteção do desvio das ribeiras, Lista de quantidades e desenho e especificação.</p> <p>5. Os Serviços de <i>Design</i> compreendem 47 pessoas / mês de especialistas-chave internacionais e 72 pessoas / mês de especialistas-chave nacionais, com um horário de trabalho de seis meses contando a partir da Notificação de Execução;</p> <p>6. Uma empresa será selecionada tendo em conta os procedimentos da <b>seleção baseada na qualidade e custo(QCBS)</b> com modificação e com Ponderação/Coefficiente Técnico&amp;Preço de (80:20), conforme descrito nos documentos de Concursos (RFP). A proposta técnica será avaliada com base na <i>Qualificação das Empresas</i> (o consultor tenha concluído com êxito pelo menos 2 projetos semelhantes na consultoria de projetos de auto-estradas para o projeto de design de engenharia detalhado para novas construções de auto-estradas ou similares com magnitude de USD: 1.750.000,00 nos últimos 7 anos ( escopo semelhante ao exigido no ToR) como empresa líder ou parceiro de joint venture) <i>Abordagem e Metodologia e CV de Especialistas Internacionais. A pontuação técnica mínima (St) necessária para aprovação é: 75%;</i></p> <p>7. O concurso seguirá o procedimento de dois envelopes, em que a Proposta Técnica e a Proposta Financeira deverão ser apresentadas juntas em envelopes selados separadamente;</p> <p>8. As empresas de consultoria interessadas podem informações adicionais entrando em com tacot com a: <b>Sra. Selviana Ladjar</b> Oficial Nacional de Aprovisionamento, da CNA Avenida de Balide, Dili, Timor-Leste Email: sladjar@cna.gov.tl; and copy to abasit@cna.gov.tl; adorosario@cna.gov.tl; ardoosares@cna.gov.tl; h Santos@cna.gov.tl; freis@cna.gov.tl</p> <p>9. A participação neste processo de concurso está aberta a todos os consultores nacionais internacionais interessados. Chama-se a atenção dos consultores interessados para os requisitos de qualificação detalhados nos Documentos de Concurso (RFP);</p> <p>10. Os documentos de Concurso poderão ser obtidos gratuitamente pelos consultores interessados (empresas de consultoria locais ou internacionais) mediante o envio da solicitação por escrito por endereço de email, consulte a cláusula 8, após a qual uma cópia em PDF dos Documentos de Concurso (RFP) também será enviada por email;</p> <p>11. Uma Conferência Prévia será realizada às <b>10 horas, horário local, no dia 13 de janeiro de 2020</b>, no mesmo endereço especificado acima;</p> <p>12. As propostas devem ser recebidas na Caixa de Concurso, localizada no mesmo endereço acima especificado, o mais tardar às <b>15:00 horas, hora local, de 10 de fevereiro de 2020</b>. As propostas tardias serão rejeitadas;</p> <p>13. A Proposta Técnica será aberta imediatamente após o horário de encerramento da apresentação das propostas no mesmo endereço, na presença de Consultores que queiram comparecer.</p>	

